

CV PROFESSIONNEL GRÉGOIRE DOLTO



Grégoire DOLTO

Né à Paris le 28 Novembre 1944

Nationalité: Française

7 Square Grangé – 75013 Paris

Tél +33 (0)6 08 22 26 62

Mél gregoire.dolto@wanadoo.fr

Formation

1962 Baccalauréat S Lycée Louis le Grand Paris
1969 Maîtrise de mécanique (Faculté des Sciences de Paris)
1971 Diplôme d'Ingénieur -Option Mécanique et Navale - ENSM (Ecole Centrale Nantes)

Expérience professionnelle

1972-1975 Architecte naval chez Sylvestre Langevin;
1975 -1998 Anime le "Groupe Graal" d'Architecture navale avec Patrick Dubois;
1977-2019 Membre de la CNSNP (Commission. Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance);
1980 Travaux de la FIN-FFV sur les règles IOR/ABS;
1989-2019 Représentant FIN/Afnor au TC 188 de l'ISO, Rapporteur GT 20 (Hublots)
GT ,21 (Cockpits) , GT 3 (Chutes par-dessus-bord), GT 17(Manuel du propriétaire);
1998 Collaboration avec JM Finot (Groupe Finot);
1999-2017 Responsable Technique à la Fédération des Industries nautiques (FIN);
2003-2019 Rapporteur GT 18 Échantillonnage.

Langues pratiquées:

Très Courante: Anglais (Écriture des normes en Anglais et traduction en Français)

Moins courante : Espagnol

Lu, compris : Italien, Portugais.

Sports pratiqués

Voile Couse au large - Participations à 3 Admiral's cup, 2 Sardinia Cup, 1 One-ton-cup- 5 Fastnet
Ski Compétition, puis Randonnée
Plongée, Pêche sous-marine

Distinctions

Chevalier du Mérite maritime 2007

"Small Craft Medal" décernée en 2014 par le Royal Institution of Naval Architects (Londres)

TRAVAUX DE NORMALISATION ET RÉGLEMENTATION

1980 Réponse au nom de la France (FIN-IFAN) aux travaux de préparation de la réglementation ABS sur les structure des voiliers de compétition (Suite Fastnet 79)

1981 Enquête, à la demande de Henri Bourdereau -FIN (Avec JP Aubry et E Ogden) sur la structure des bateaux français en réponse du projet de directive 1980 : Application des Règles Lloyd's

1989 2016 Rapporteur du WG 20 Norme ISO 12216 hublots, panneaux tapes et coques. Il s'agit d'une norme "simplifiée" de structure. Cette norme est unanimement appréciée et n'est en cours de révision qu'à la marge.

1995 2016 Rapporteur du WG 21 Norme ISO 11812 cockpits auto-videurs. Passation du travail de rapporteur à Sébastien Milcendeau en Juin 2016.

1995 2016 Rapporteur du WG 3 Norme ISO 15085 prévention des chutes par-dessus bord. Passation du travail de rapporteur à Sébastien Milcendeau en Juin 2016.

1989 2018 Membre du WG18 Normes Structure ISO 12215, puis rapporteur depuis 2003. Rédaction des parties 5 à 10.

2008 Publication de L'ISO 12215-5 qui est unanimement appréciée pour les monocoques de plaisance. Révision de 2012 à 2018, avec d'énormes améliorations et application pour les bateaux de travail et de service.

2008 Publication de l'ISO 12215-6 Détails de constructions

2009 Publication de l'ISO 12215-8 Gouvernails

2012 Publication de l'ISO 12215-9 Quilles de voiliers et appendices

2017 Nov 2017- Fév 2018 Circulation du DIS 12215-7 Multicoques . Travail dévolu au sous-groupe Français

2018 2018 Circulation du DIS 12215-10 Efforts dans la gréement c points d'ancrage du gréement. Travail dévolu au sous-groupe Français

1990 2003 Représentant de la France au WG 22 Norme ISO 12217 Stabilité. Participation très active à la défense de l'industrie française, faute de quoi les voiliers français auraient été déclassés d'au moins une catégorie de conception. Analyse de la stabilité des 32 voiliers de série français. Membre du "groupe des 4" ayant élaboré le STIX

1990 2015 Représentant de la France au WG 12 Norme ISO 9094 Protection contre l'incendie. Participation active et proposition (avec les représentants français) de l'essentiel des améliorations.

REGLEMENTATION

- Traduction vers le français des règles LY2 sur les yachts de plus de 24 m et participation au travail d'élaboration de la Division 242
- Participation à l'élaboration des Divisions 240, 241 et 245.
- 2007-2008 Animateur de Groupe de travail environnement du Conseil supérieur de la Navigation de Plaisance et rédaction (avec Rachel Moreau) de la Partie 1 du rapport sur l'environnement 2008 qui a été en son temps très utile.
- 2011-2012 Rédaction (avec Rachel Moreau) du Guide du plaisancier. Ce guide est encore pertinent à 90% et mériterait une révision

Bateaux conçus par le Groupe GRAAL (Grégoire DOLTO-Patrick DUBOIS)

Nom	Longueur	Chantier	Type
<u>Voiliers de série</u>			
Pannettone	6,70 m		Monocoque aluminium
Occitan 800	8,00 m	Occitan	Monocoque stratifié
Vulcain VI	9,00 m	Brument	Monocoque aluminium
Gib sea 76, 262 et 242	7 à 7,7 m	Gib sea	Monocoques en stratifié
Swing 36 /Swing 50	11 et 15 m	Alubat	Dériveurs intégral aluminium
Rumba 42	12,5m	Aluminium & technique	Dériveurs intégral aluminium
Kennex 380	11	Kennex	Catamaran sandwich
Graal 42	12,7	Alubat	Catamaran sandwich
Kronos 45	13,5	Wauquiez	Catamaran sandwich
Day Dream 300	9 m	Waterline	Monocoque stratifié

Bateaux à Moteurs de série

Azura	6,7 m	Kelt	Monocoque stratifié
-------	-------	------	---------------------

Voiliers de course**Monocoques:**

¼ Tonner (Vainqueur ¼ Méditerranéenne)

½ Tonner pour Olivier Moussy

Multicoques:

Trimaran 60' Royale	Loic Caradec/Philippe Facque	2è La Baule Dakar
Trimaran 45'	Olivier Moussy (Sharp Video, MACSF)	Plusieurs victoires Transat classe 45'
Catamaran 85' Royale l'Atlantique 1986	Loic Caradec/Philippe Facque	Victoire Québec St Malo 1984, Record de